

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	18-2
DIAGRAMA DO SISTEMA.....	18-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	18-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	18-4
MOTOR DE PARTIDA	18-6
INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA.....	18-13
DIODO DE PONTO MORTO	18-15

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

CG150 Titan ESD:

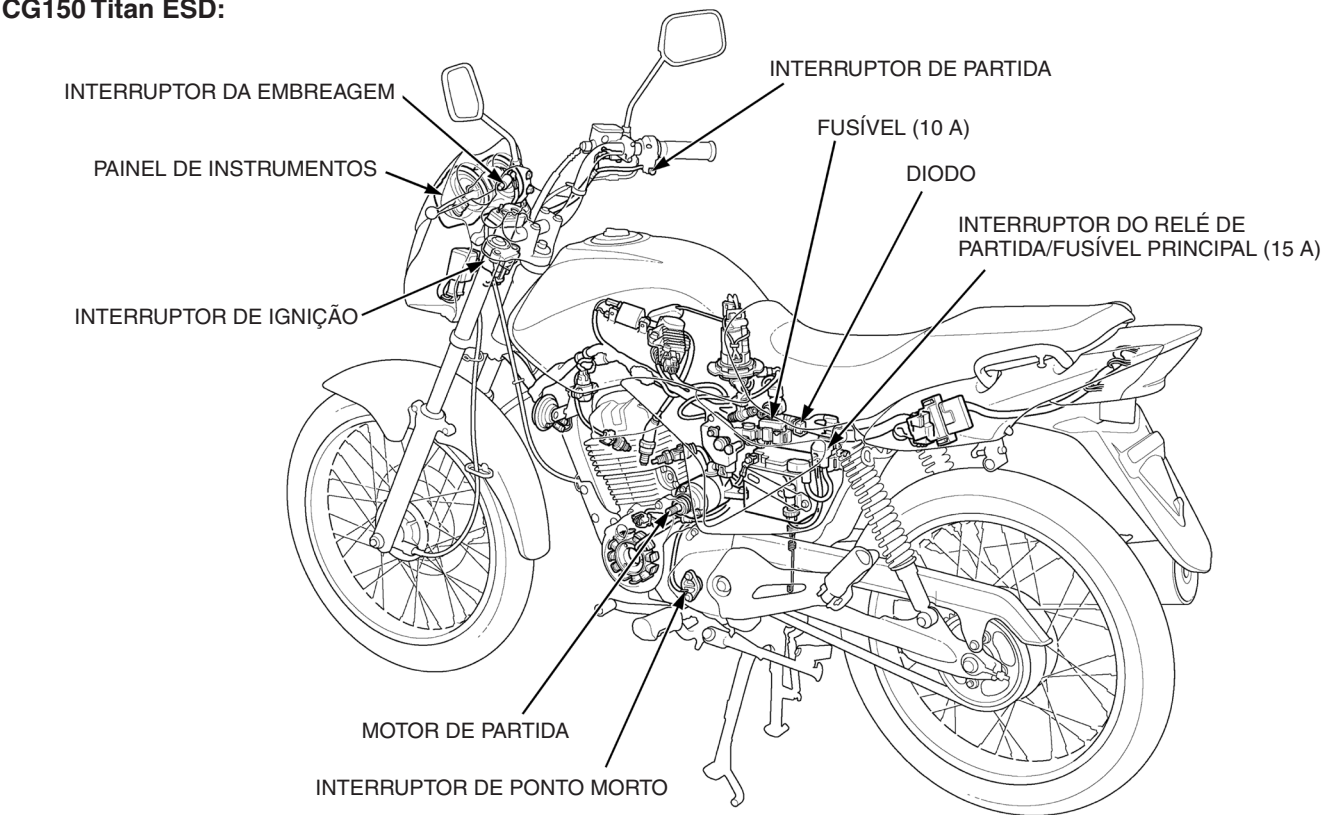
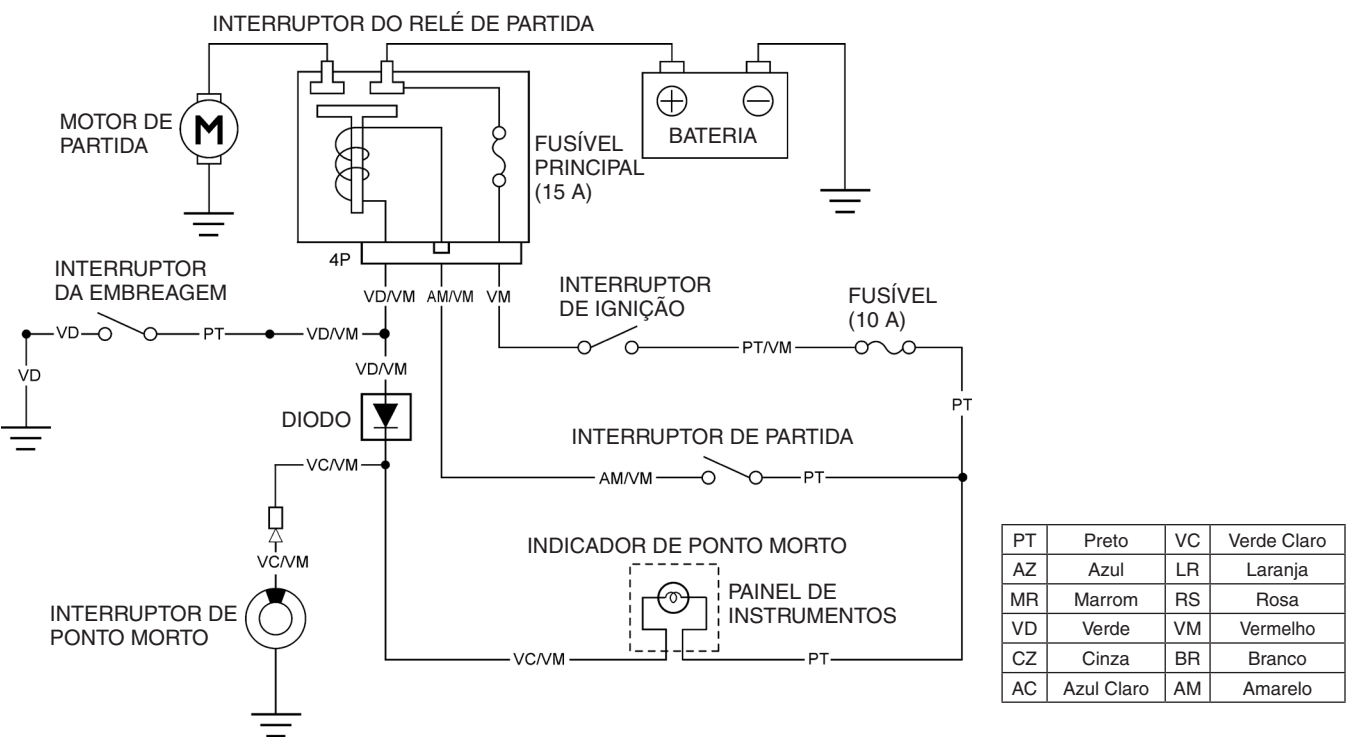


DIAGRAMA DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de serviço somente para a CG150 Titan ES/ESD.
- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de efetuar os serviços no motor de partida. O motor de partida pode ser acionado repentinamente, causando sérios ferimentos.
- A manutenção do motor de partida pode ser feita com o motor instalado no chassi.
- Ao inspecionar o sistema de partida, siga sempre os procedimentos descritos no fluxograma de diagnose de defeitos (página 18-4).
- Uma bateria fraca pode ser incapaz de acionar o motor de partida com velocidade suficiente ou de fornecer corrente de ignição adequada.
- Se houver fluxo de corrente através do motor de partida para acioná-lo, sem que o motor da motocicleta seja ligado, o motor de partida poderá ser danificado.
- Consulte os seguintes itens:
 - Embreagem de partida (página 11-8)
 - Interruptor de ignição (página 19-10)
 - Interruptor de partida (página 19-12)
 - Interruptor de ponto morto (página 19-17)
 - Interruptor da embreagem (página 19-16)

ESPECIFICAÇÃO

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de uso
Comprimento da escova do motor de partida	10,00 – 10,05	6,5

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor de partida não gira

1. Inspeção do fusível

Verifique se o fusível está queimado.

O fusível está queimado?

SIM – Substitua o fusível.

NÃO – VÁ PARA A ETAPA 2.

2. Inspeção da bateria

Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada e em boas condições.

A bateria está em boas condições?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 3.

NÃO – Carregue ou substitua a bateria (página 16-7).

3. Inspeção do cabo da bateria

Verifique se os cabos da bateria estão soltos ou com terminais mal conectados, e se o circuito está aberto.

Os cabos da bateria estão soltos ou mal conectados?

SIM – • Cabos da bateria soltos ou mal conectados
• Circuito aberto no cabo da bateria

NÃO – VÁ PARA A ETAPA 4.

4. Inspeção do cabo do motor de partida

Verifique se o cabo do motor de partida está solto ou com o terminal mal conectado, e se o circuito está aberto.

O cabo do motor de partida está solto ou mal conectado?

SIM – • Cabo do motor de partida solto ou com mau contato
• Circuito aberto no cabo do motor de partida

NÃO – VÁ PARA A ETAPA 5.

5. Inspeção do funcionamento do interruptor do relé de partida

Verifique o funcionamento do interruptor do relé de partida (página 18-14).

O interruptor do relé de partida emite um clique?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 6.

NÃO – PARA A ETAPA 7.

6. Inspeção do motor de partida

Conecte o terminal do motor de partida diretamente no terminal positivo da bateria.

(O fluxo de corrente será grande, portanto, não use um fio fino.)

O motor de partida gira?

SIM – Interruptor do relé de partida defeituoso

NÃO – Motor de partida defeituoso

7. Inspeção da linha do terra da bobina do relé

Verifique a linha do terra do interruptor do relé de partida (página 18-14).

A linha do terra está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 8.

NÃO – • Interruptor de ponto morto defeituoso (página 19-17)
• Diodo de ponto morto defeituoso (página 18-15)
• Interruptor da embreagem defeituoso (página 19-16)
• Conexão solta ou mau contato do terminal do conector relacionado
• Circuito aberto na fiação

8. Inspeção da linha de alimentação da bobina do relé

Verifique a linha de alimentação do interruptor do relé de partida (página 18-14).

A linha de alimentação está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 9.

NÃO –

- Interruptor de ignição defeituoso (página 19-10)
- Interruptor de partida defeituoso (página 19-12)
- Contato solto ou mau contato do terminal do conector relacionado
- Circuito aberto na fiação

9. Inspeção do interruptor do relé de partida

Verifique o funcionamento do interruptor do relé de partida (página 18-15).

O interruptor do relé de partida funciona corretamente?

NÃO – Interruptor do relé de partida defeituoso

SIM – Conector do interruptor do relé de partida solto ou com mau contato

O motor de partida gira lentamente o motor da motocicleta

- Baixa voltagem da bateria
- Contato inadequado do cabo da bateria
- Cabo do motor de partida mal conectado
- Motor de partida defeituoso
- Mau contato no terminal do cabo terra

O motor de partida gira, mas o motor da motocicleta não.

- O motor de partida está girando ao contrário
 - Carcaça do motor de partida montada incorretamente
 - Terminais conectados incorretamente
- Embreagem de partida defeituosa
- Engrenagens de partida danificadas ou defeituosas

O interruptor do relé de partida emite um clique, mas o motor da motocicleta não gira

- A árvore de manivelas não gira devido a problemas no motor

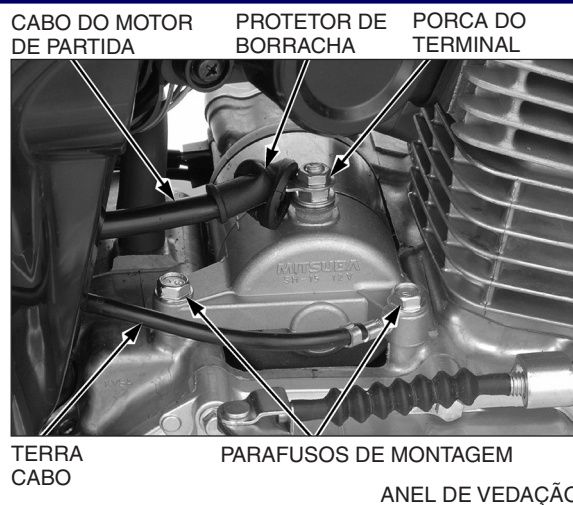
MOTOR DE PARTIDA

REMOÇÃO

Deslize o protetor de borracha para fora do terminal do motor de partida e remova a porca do terminal e o cabo do motor de partida.

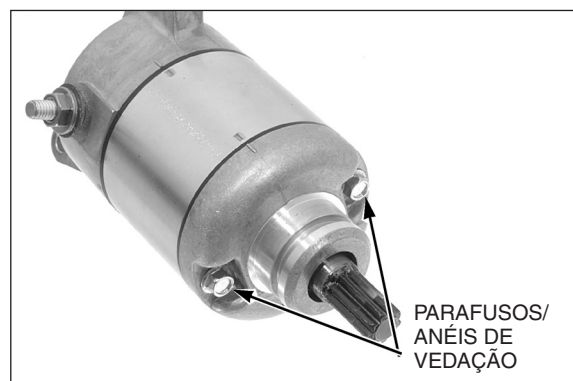
Remova os parafusos de montagem, o cabo terra e o motor de partida da carcaça do motor.

Remova o anel de vedação do motor de partida.



DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

Remova os parafusos da carcaça do motor de partida e os anéis de vedação.

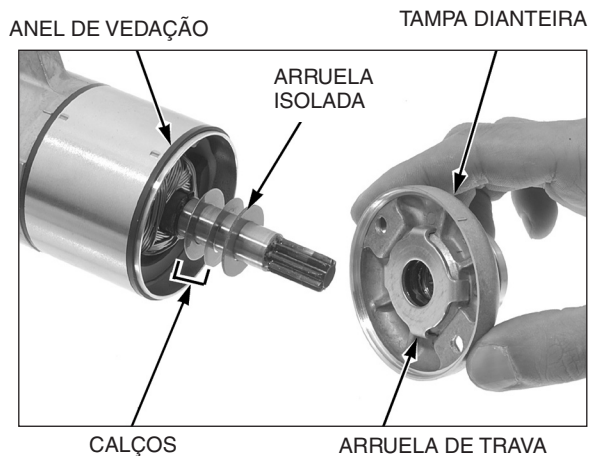


NOTA

Anote a localização e o número de calços. O número de calços é diferente individualmente.

Remova os seguintes itens:

- Conjunto da tampa dianteira
- Anel de vedação
- Arruela de trava
- Arruela isolada
- Calços



NOTA

Anote a localização e o número de calços. O número de calços é diferente individualmente.

Remova os seguintes itens:

- Conjunto da tampa traseira
- Anel de vedação
- Calços
- Induzido

Verifique o retentor de pó e o rolamento de agulhas na tampa dianteira quanto à deterioração, desgaste ou danos.

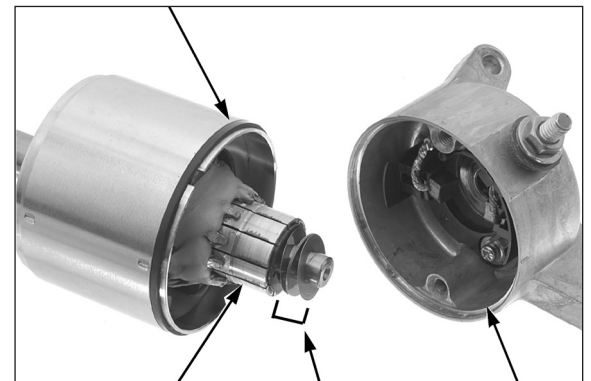
Verifique a continuidade entre a escova isolada e o terminal do cabo.

Deve haver continuidade.

Verifique a continuidade entre o terminal do cabo e a tampa traseira.

Não deve haver continuidade.

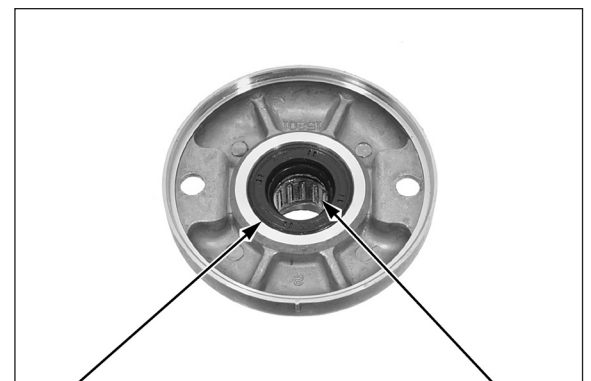
ANEL DE VEDAÇÃO



INDUZIDO

CALÇOS

CONJUNTO DA TAMPA TRASEIRA

RETENTOR DE PÓ
CONTINUIDADE:

ROLAMENTO DE AGULHAS

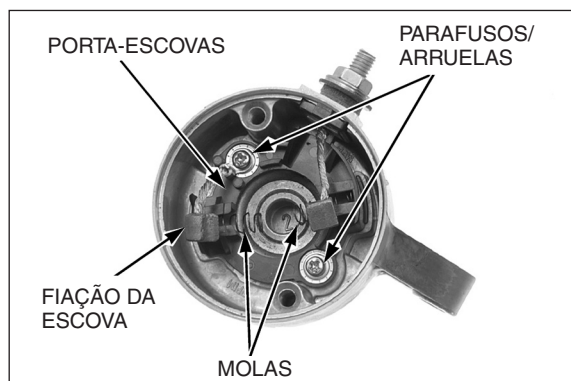


SEM CONTINUIDADE:

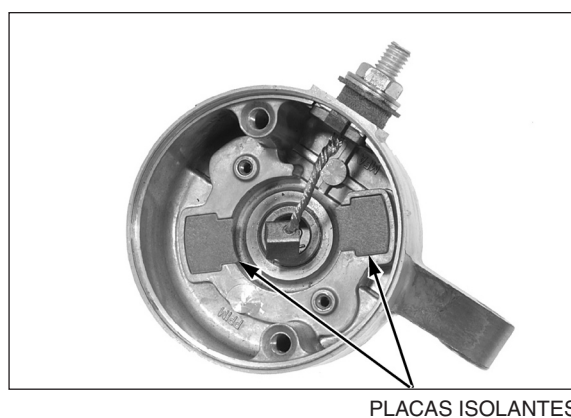


Remova os seguintes itens:

- Molas
- Parafusos/arruelas
- Fiação da escova
- Porta-escovas

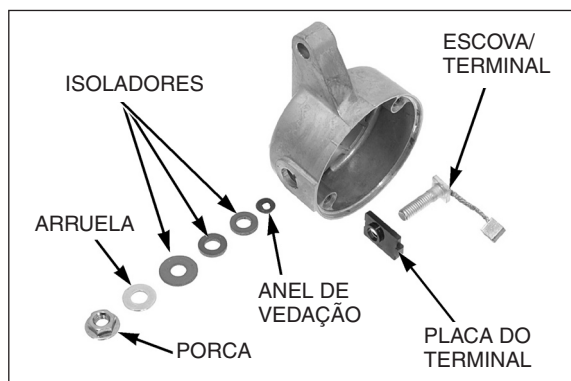


Remova as placas isolantes.

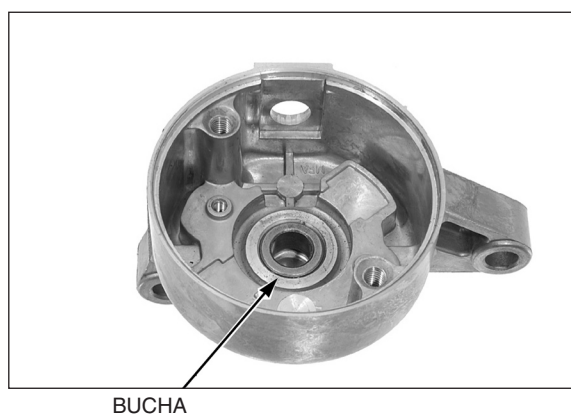


Remova os seguintes itens:

- Porca
- Arruela
- Isoladores
- Anel de vedação
- Placa do terminal
- Escova/terminal

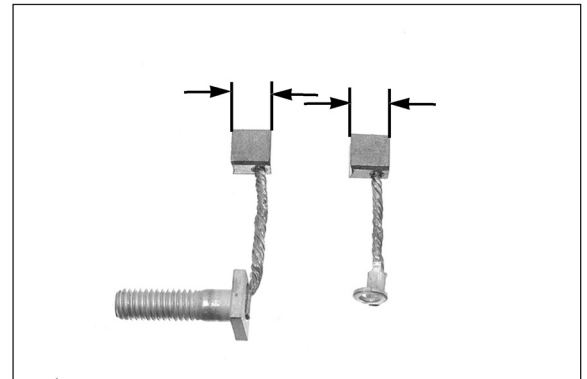


Verifique a bucha da tampa traseira quanto a desgaste ou danos.

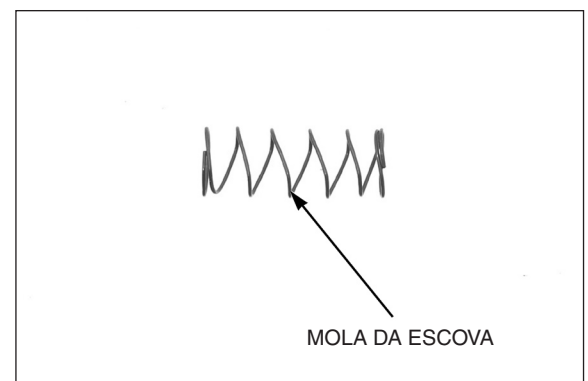


Meça o comprimento de cada escova.

Limite de uso	6,5 mm
---------------	--------



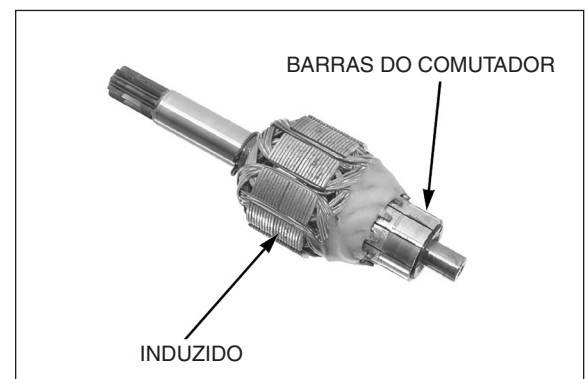
Inspecione se a mola da escova está fraca ou danificada. Substitua-a, se necessário.



NOTA

Não use esmeril ou lixa no comutador.

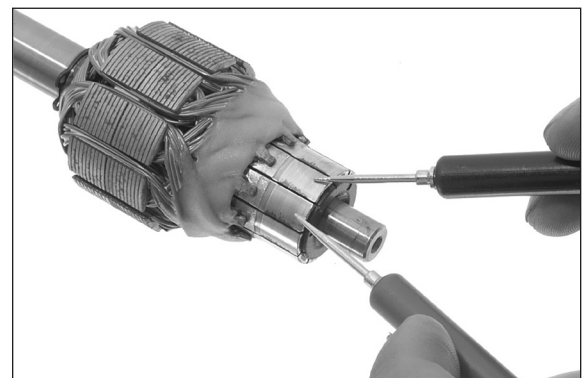
Verifique as barras do comutador do induzido quanto à descoloração.



CONTINUIDADE:

Verifique a continuidade entre os pares de barras do comutador.

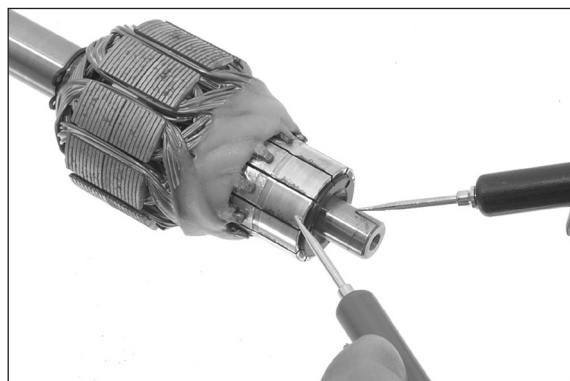
Deve haver continuidade.



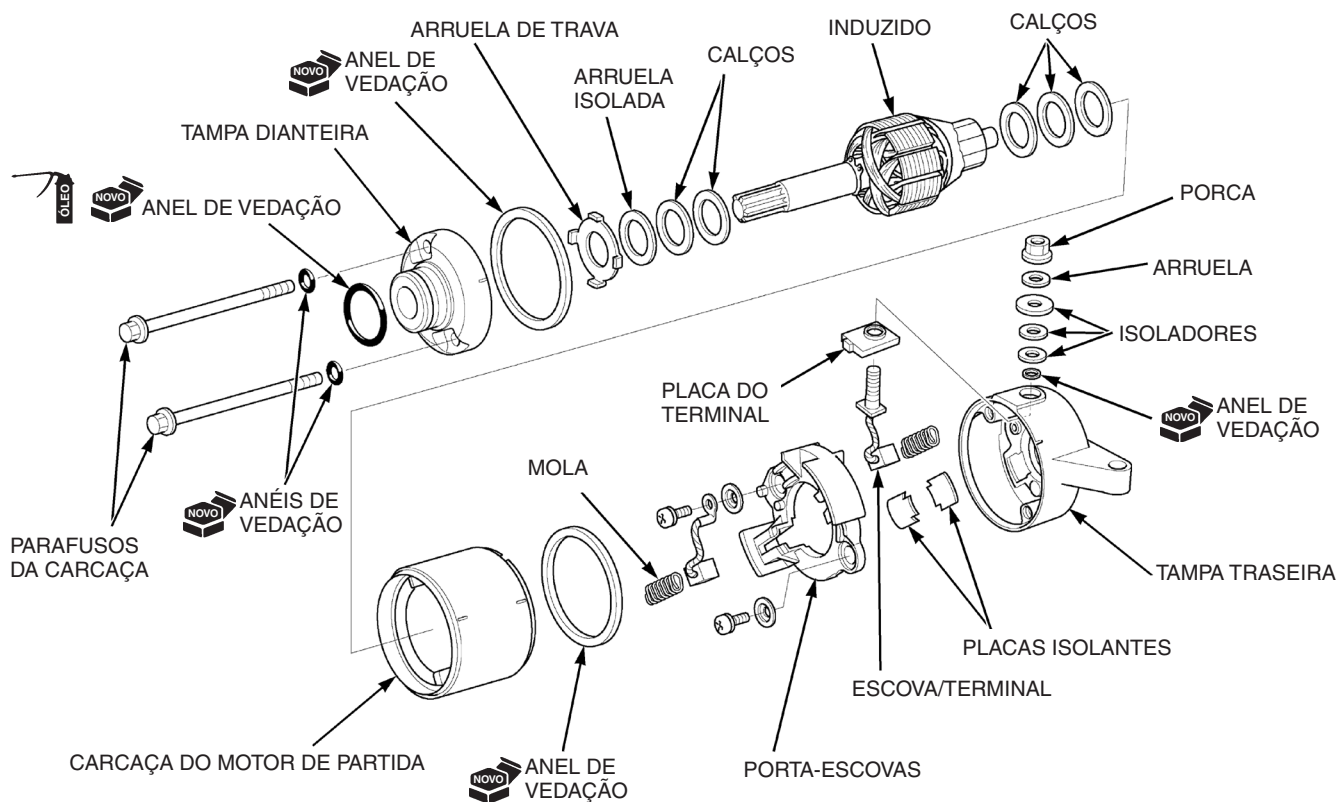
Verifique a continuidade entre cada barra do comutador e o eixo do induzido.

Não deve haver continuidade.

SEM CONTINUIDADE:

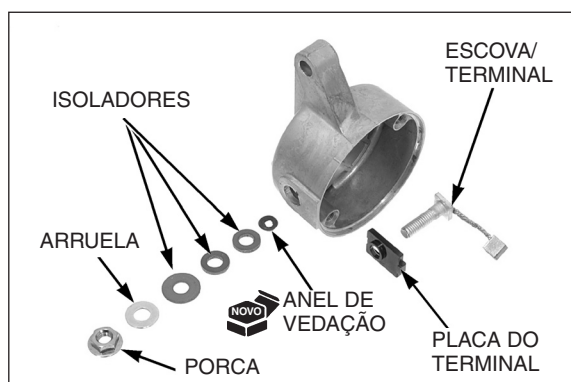


MONTAGEM

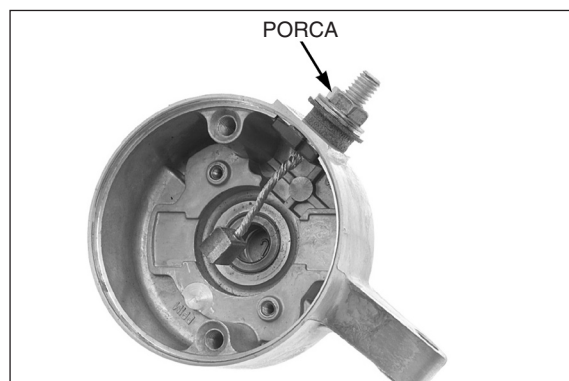


Instale os seguintes itens:

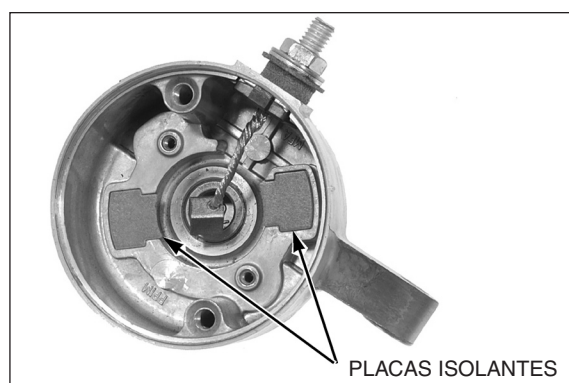
- Placa do terminal
- Escova/terminal
- Anel de vedação novo
- Isoladores
- Arruela
- Porca



Aperte firmemente a porca.

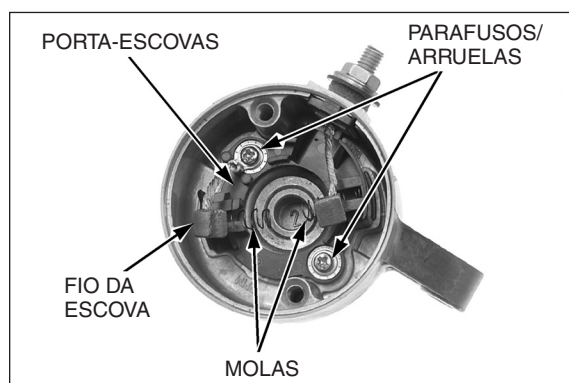


Instale as placas isolantes.



Instale o porta-escovas, arruelas e parafusos, e então aperte os parafusos com o fio da escova.

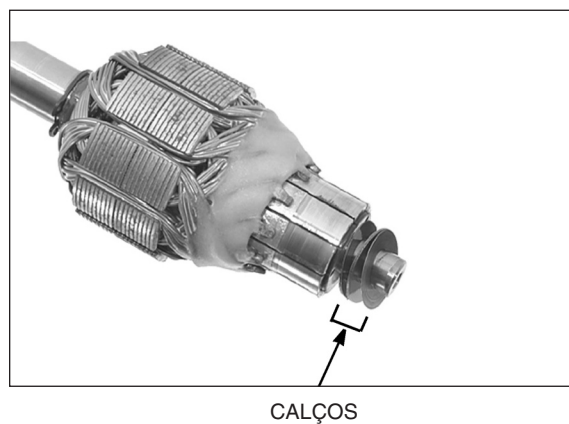
Instale as molas no porta-escovas.



NOTA

Instale os calços corretamente, conforme anotado durante a remoção.

Instale os calços no eixo do induzido.



Aplique uma camada fina de graxa na extremidade do eixo do induzido.

Instale as escovas no porta-escovas.

NOTA

Tome cuidado para não danificar a escova e o induzido.

Segure as escovas no porta-escovas e instale o induzido no conjunto da tampa traseira.

Instale um novo anel de vedação na carcaça do motor de partida.

ATENÇÃO

A bobina pode ser danificada se o ímã atrair o induzido contra a carcaça.

NOTA

Alinhe a lingüeta da tampa traseira com a ranhura da carcaça do motor de partida.

Ao instalar o induzido/tampa traseira na carcaça do motor de partida, prenda firmemente o induzido para evitar que o ímã da carcaça o atraia.

NOTA

Instale os calços corretamente, conforme anotado durante a remoção.

Instale um novo anel de vedação na carcaça do motor de partida.

Instale os calços e a arruela isolada no eixo do induzido.

Aplique graxa nos lábios do retentor de pó e no rolamento de agulhas na tampa dianteira.

Instale a arruela de trava na tampa dianteira.

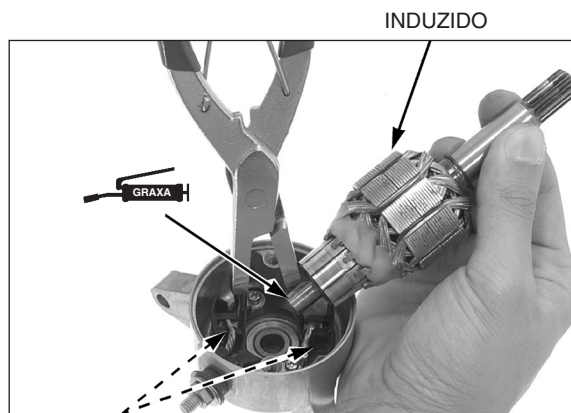
Instale a tampa dianteira, tomando cuidado para não danificar os lábios de retentor de pó.

Confirme se a linha de referência na tampa traseira se alinha com a linha de referência na carcaça do motor de partida.

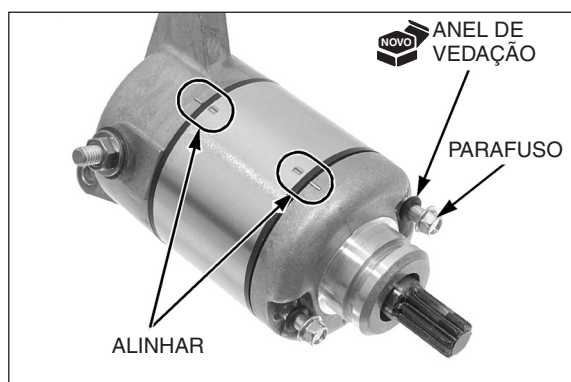
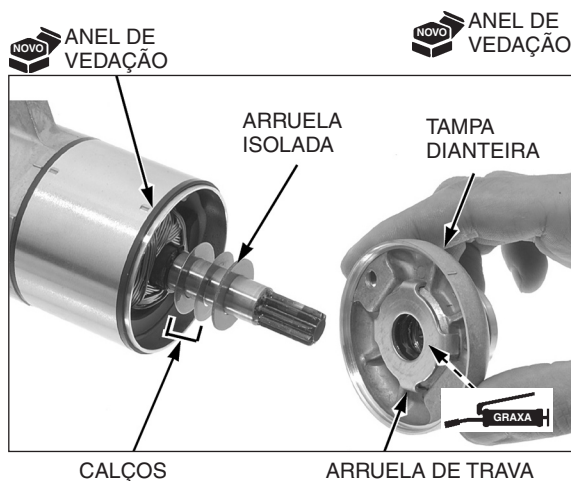
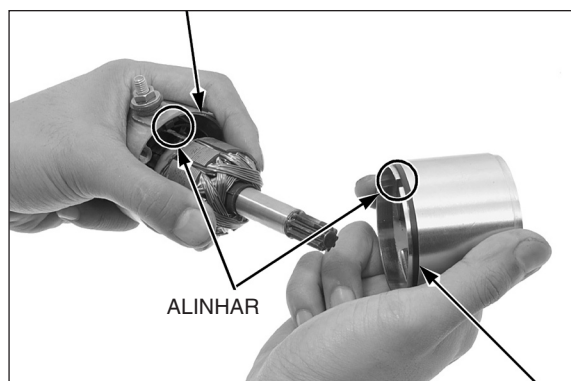
Alinhe as linhas de referência da tampa dianteira e da carcaça do motor de partida.

Instale os novos anéis de vedação nos parafusos da carcaça do motor de partida.

Instale os parafusos da carcaça do motor de partida e aperte-os firmemente.



ESCOVAS
INDUZIDO/TAMPA TRASEIRA



INSTALAÇÃO

Lubrifique um novo anel de vedação com óleo de motor novo e instale-o na ranhura do motor de partida.

Instale o motor de partida na tampa esquerda da carcaça do motor e na carcaça do motor.

Instale os parafusos de montagem com o cabo terra e aperte-os firmemente.

Instale o cabo do motor de partida e a porca do terminal no terminal do motor de partida e aperte firmemente a porca.

Instale o protetor de borracha adequadamente sobre o terminal do motor de partida.

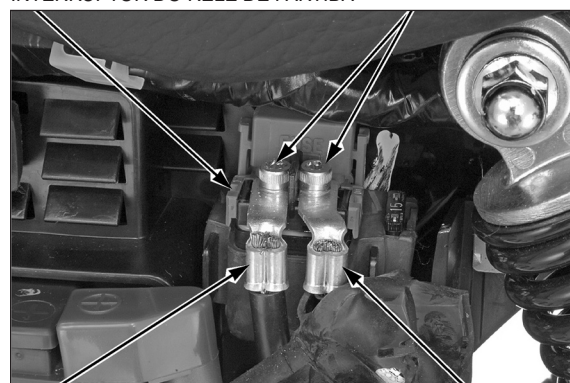


CABO DO MOTOR DE PARTIDA PROTETOR DE BORRACHA PORCA DO TERMINAL



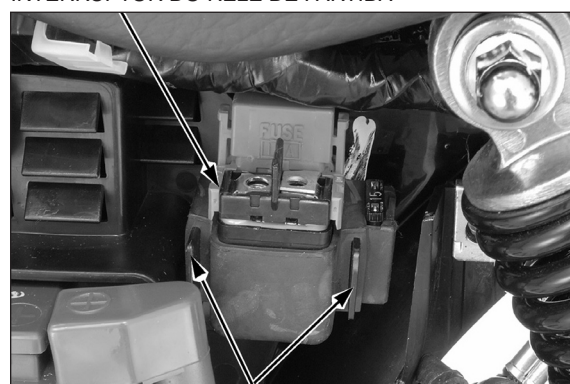
CABO TERRA PARAFUSOS DE MONTAGEM

INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA PARAFUSOS ALLEN



CABO DO MOTOR DE PARTIDA CABO DA BATERIA

INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA



SUPORTES

INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desconecte o cabo negativo (–) da bateria (página 16-7).

Remova a capa de borracha.

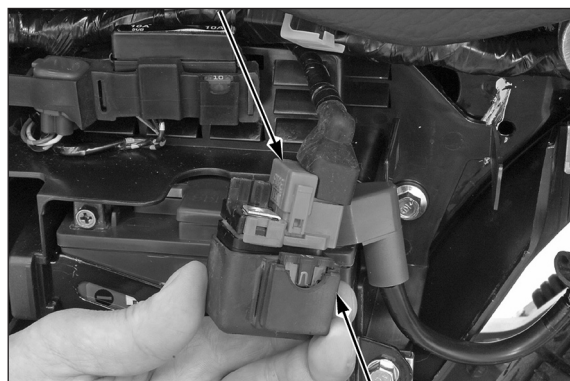
Remova os parafusos Allen, o cabo da bateria e o cabo do motor de partida do interruptor do relé de partida.

Remova o interruptor do relé de partida dos suportes do pára-lama traseiro.

Desacople o conector 4P (Vermelho) do interruptor do relé de partida.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

CONECTOR 4P (VERMELHO)



INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

INSPEÇÃO DO FUNCIONAMENTO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

Coloque a transmissão em ponto morto.

Ligue o interruptor de ignição e pressione o interruptor de partida.

A bobina estará normal se o interruptor do relé de partida emitir um clique.

Se não ouvir o clique do interruptor, inspecione os circuitos do interruptor do relé (página 18-14).



INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

INSPEÇÃO DO CIRCUITO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

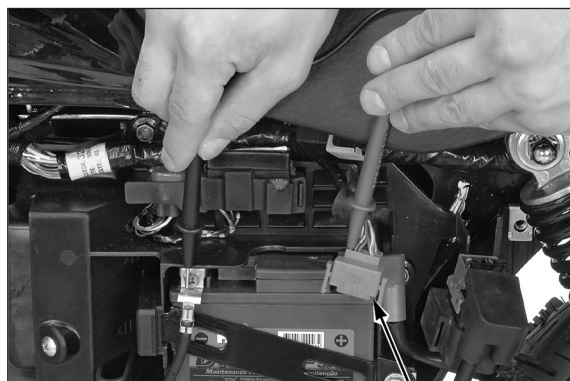
LINHA DO TERRA

Desligue o interruptor de ignição.

Desacople o conector 4P (Vermelho) do interruptor do relé de partida (página 18-13).

Verifique a continuidade entre o terminal do fio Verde/vermelho do conector, no lado da fiação, e o terra.

Se houver continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto ou quando a alavanca da embreagem for acionada, o circuito do terra estará normal.



CONECTOR 4P (VERMELHO)

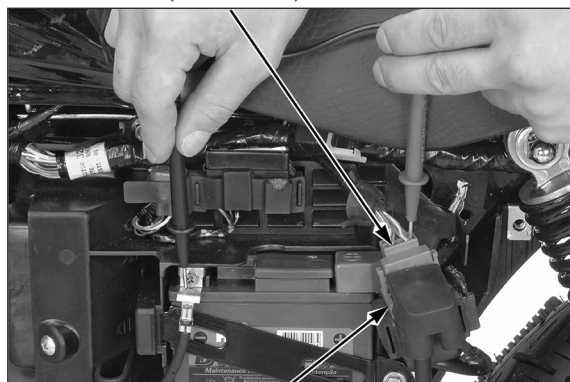
CONECTOR 4P (VERMELHO)

LINHA DE ALIMENTAÇÃO

Acople o conector 4P (Vermelho) do interruptor do relé de partida. Ligue o interruptor de ignição.

Meça a voltagem entre o terminal do fio Amarelo/vermelho (+) e o terra do chassi (-).

Se a voltagem da bateria for indicada somente quando o interruptor de partida estiver pressionado, o circuito estará normal.



INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

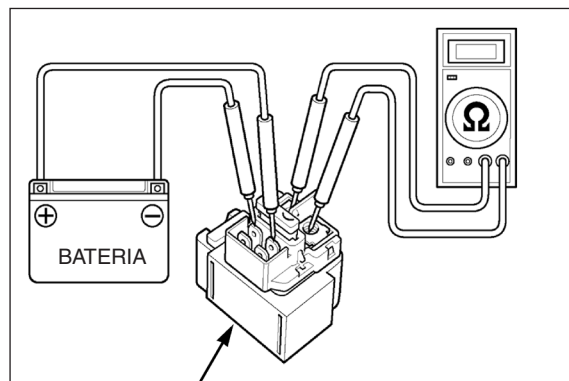
INSPEÇÃO DO FUNCIONAMENTO

Remova o interruptor do relé de partida (página 18-13)

Conecte um ohmímetro nos terminais do cabo do interruptor do relé de partida.

Conecte o terminal positivo de uma bateria de 12 V totalmente carregada ao terminal do fio Amarelo/vermelho e o terminal negativo ao terminal do fio Verde/vermelho do interruptor do relé de partida.

Deve haver continuidade entre os terminais dos cabos quando a bateria estiver conectada, e não deve haver continuidade com a bateria desconectada.



INTERRUPTOR DO
RELÉ DE PARTIDA

DIODO DE PONTO MORTO

DIODO DE PONTO MORTO

INSPEÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

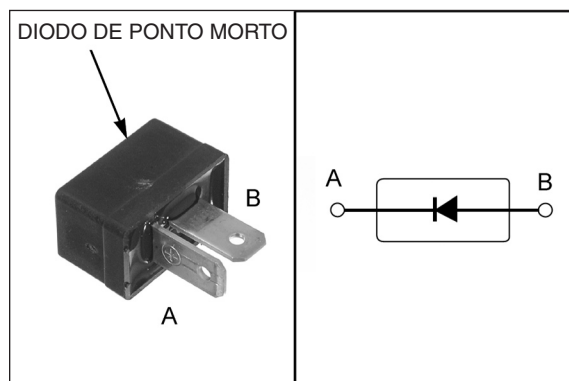
Remova o diodo de ponto morto.



Verifique a continuidade entre os terminais do diodo.

Quando há continuidade, um pequeno valor de resistência será registrado.

Se houver continuidade em uma direção, o diodo estará normal.



NOTA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CG150 Titan KS • ES • ESD** e Suplementos **CG150 Titan MIX KS • ES • ESD**, **CG150 Titan KS • ES • ESD**, **CG150 Titan EX** e **CG150 FAN ESI**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 21, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-KVS-004
Derivado dos Drafts: 62KVS00, 62KVS00Z,
62KVS001 e 62KVS0Y
Data de Emissão: Agosto/2009
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS		1
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		2
AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO		3
MANUTENÇÃO		4
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
	CILINDRO / PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA/ENGRENAGEM DO BALANCEIRO	10
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS / EIXO DO BALANCEIRO / TRANSMISSÃO	12
	CHASSI	RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO / DIREÇÃO
RODA TRASEIRA / FREIO / SUSPENSÃO		14
FREIO HIDRÁULICO (CG150 TITAN ESD)		15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA (CG150 TITAN ES • ESD)	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
DIAGRAMAS ELÉTRICOS		20
DIAGNOSE DE DEFEITOS		21
SUPLEMENTO CG150 TITAN MIX KS • ES • ESD		22
SUPLEMENTO CG150 TITAN KS • ES • ESD (9)		23
SUPLEMENTO CG150 TITAN EX (10)		24
SUPLEMENTO CG150 FAN ESI		25